



2010-01-27

## **Angående upphandling om förslag till gemensam utformning av Dalabanans Resecentra, Intresseföreningen Dalabanan**

### **1. Allmän information**

För att verka för en positiv utveckling av Dalabanan har kommunerna längs Dalabanan bildat en förening – Intresseföreningen Dalabanans Intressenter. (Fortsättningsvis kallad Intresseföreningen) Intresseföreningens arbete syftar till att klarlägga hur en samhällsekonomisk lönsam upprustning av Dalabanan med bättre trafik och bättre standard kan bidra till regionens utveckling.

Föreningen har som långsiktigt mål att utveckla trafiken så att dagens turtäthet utökas till ett tåg i timmen med godtagbar standard och att restiderna kortas avsevärt. För detta krävs det kraftfulla investeringar i bana och material.

Genom avtal, undertecknat den 2 nov 2009, mellan Banverket och kommuner och regioner längs Dalabanan kommer 810 miljoner kr att investeras i Dalabanan fram till 2017. Avtalet innebär att upprustningen av Dalabanan inleds under 2010.

Föreningen har även ett viktigt mål i att Dalabanan ska ha en central roll i pågående regionförstoring. Föreningen ser även Dalabanan som en viktig förutsättning för utveckling av regionens företag samt som en ännu outnyttjad resurs för den växande turismnäringen i främst Siljansområdet och Norra Dalarnas fjällvärld.

Intresseföreningens arbete har bedrivits sedan 2003 och har resulterat i ett antal utredningar, uppvaktningar, framställningar mm. I november 2005 presenterades en vision för Dalabanan med ambitionen att upprusta Dalabanan för ökad trafik med ett tåg i timmen och kraftfulla investeringar för kortare restider. Visionen har under 2007 kompletterats med utredning om mindre investeringar för att klara delmålet ett tåg i timmen år 2010. Under 2008 genomfördes en inventering av befintliga Resecentra längs Dalabanan samt en idéstudie om upprustning av bandelen Borlänge – Sala. Som ett underlag för nu pågående planering av infrastrukturen har två utredningar genomförts under 2009, "Turisttrafik på Dalabanan " samt "Mer gods på spåret, en studie av underlaget för godstrafik på Dalabanan, delen Mora – Borlänge".

Utredningen om Dalabanas Resecentra har blivit en viktig del i kommunernas ställningstagande till utvecklingen av sina respektive resecentra. I flertalet kommuner pågår nu att arbetet med att utveckla den egna ortens resecentra till en naturlig knutpunkt mellan olika transportslag. I vissa fall har detta arbete lett till ett mera omfattande utredningsarbete om stadsförnyelse, ny bebyggelse mm.

De material som föreningen tagit fram har presenterats i läsvänliga broschyrer, nyhetsbrev samt på föreningens hemsida [www.dalabanan.com](http://www.dalabanan.com) och utgjort underlag för uppvaktningar, lobbyarbete, deltagande i mässor och konferenser, marknadsföringsinsatser mm.

Banverket har under hösten 2009 startat arbetet med förstudier på Dalabanan på delarna Uppsala – Sala och Sala - Borlänge. Förstudierna planeras vara klara under hösten 2010 och kommer att utgöra viktigt underlag för de kommande investeringarna i Dalabanan. I förberedelsearbetet har tre delstudier presenterats som finns att tillgå på Banverkets hemsida [www.banverket.se](http://www.banverket.se)/våra projekt

## 2. Upphandlings omfattning

Intresseföreningen genomförde under 2007-2008 en utredning om befintliga resecentra längs Dalabanan. Utredningen innehöll även idéer om hur resecentra skulle kunna utvecklas samt även vissa förslag på gemensam profil eller gestaltning. Utredningen finns på Dalabanas hemsida [www.dalabanan.com](http://www.dalabanan.com). Den genomförda utredningen om Dalabanas resecentra har i kommunerna blivit en idégivare och inspiration till att starta utvecklingen av ombyggnad och utveckling av resecentra i längs Dalabanan. Dessa arbeten har kommit att omfatta inte enbart resecentra utan i vissa fall resulterat i vidare funderingar om stadsförnyelse, utveckling av fungerande noder för kollektivtrafik etc. Skalan spänner från enkel hållplats till större resecentra. Ambitionen från Intresseföreningen är att utveckla befintliga resecentra till noder för kollektivtrafik på respektive ort där utbyte sker mellan olika trafikslag.

Befintliga resecentra efter Dalabanan har sitt ursprung i de järnvägsstationer som byggdes då järnvägen anlades. Då de byggdes av flera bolag och i olika tidsskeden har de ursprungliga järnvägsstationerna olika karaktär. Med tiden har även ombyggnader mm medfört att karaktärerna förändrats betydligt. Det förnyelsearbete som nu inletts kommer sannolikt att medföra en positiv effekt på resandet längs banan.

Förnyelsen av befintliga resecentra kommer att innehålla flera moment där tillgänglighet och anpassning för funktionshindrade kommer att bli viktiga inslag. Information för resenärer blir ett annat. Men även den arkitektoniska gestaltningen har stor betydelse för hur resenären upplever en resa. Uppdraget omfattar:

- Utredda om det går att finna form för en gemensam gestaltning av resecentra längs Dalabanan
- I samverkan med Banverket, trafikhuvudmän, fastighetägare m fl utreda vilka delar av resecentra som ska omfattas av gemensam gestaltning
- Ge förslag på en gemensam gestaltning för resecentra längs banan

Till utredningens hjälp finns kommunala kontaktpersoner i kommunerna längs banan. Dessa kontaktpersoner kommer att ingå i en referensgrupp för utredningen.



### 3. Allmänna villkor

För upphandlingen tillämpas lagen (2007:1091) om offentlig upphandling.

Upphandlingen genomförs som en förenklad upphandling.

Anbud kan komma att antas utan föregående förhandling.

Intresseföreningen kommer att anta det mest fördelaktiga anbudet utifrån de utvärderingskriterier som satts upp.

Intresseföreningen har rätt att anta en eller flera anbudsgivare alternativt ingen anbudsgivare.

### 4. Villkor för anbudsgivning

- Anbud skall vara skriftligt och på svenska.
- Anbud skall vara Intresseföreningen Dalabanan tillhanda **senast 2010-02-05** till Intresseföreningen Dalabanan, Forskargatan 3, 781 70 Borlänge.
- Obs! Anbud som lämnas genom fax eller e-post godtas inte.
- Anbudet skall vara undertecknat av person som är behörig att företräda anbudsgivaren
- Anbudsöppning sker den 8 februari kl 09.30 i Intresseföreningens kontor, Teknikdalen, Borlänge. Vid förrättningen deltar minst två personer från Intresseföreningen Dalabanan.
- Intresseföreningen vill ha anbudet i ett förseglat kuvert märkt "Resecentra-Gestaltning"
- Anbud skall lämnas på de villkor som framgår av anbudsinbjudan. Anbud som avviker från dessa villkor (orent anbud) kommer att förkastas
- För sent inkommet anbud tas inte upp till prövning

#### 4.1 Anbudets skall-krav

Ett anbud som inte uppfyller samtliga skall-krav kommer att förkastas.

#### 4.2 Tidsomfattning och möjlighet till förlängning

Arbetet kommer att pågå från februari – juni med möjlighet till en månads förlängning.

## 5. Lagenliga krav och ekonomisk förmåga

Till anbudet skall bifogas en korrekt ifyllt blankett SKV 4820 "Begäran om upplysningar vid upphandling". Blanketten kan hämtas från Skatteverkets hemsida, [www.skatteverket.se](http://www.skatteverket.se).

Intresseföreningen kan vidare utesluta en leverantör från deltagande i upphandlingen om han

- är i konkurs eller likvidation, är under tvångsförvaltning eller är föremål för ackord eller tills vidare har inställt sina betalningar eller är underkastad näringsförbud,
- är föremål för ansökan om konkurs, tvångslikvidation, tvångsförvaltning, ackord eller annat liknande förfarande,
- är dömd för brott avseende yrkesutövningen enligt lagkraftvunnen dom, varvid även avses brott mot miljölagstiftning, eller har gjort sig skyldig till allvarligt fel i yrkesutövningen,
- inte har fullgjort sina åligganden avseende svenska skatter eller socialavgifter.

## 6. Anbudskrav på konsulttjänsten

### 6.1 Genomförande av uppdraget

Anbudet skall innehålla en beskrivning av anbudsgivarens verksamhet inom fackområdet och hur och med vilka resurser uppdraget kommer att genomföras. I beskrivning skall även framgå uppdragsorganisation och eventuella samarbetspartners.

### 6.2 Personalens kompetens

Anbudet skall innehålla namn och meritförteckning på den eller de personer som leverantören avser kommer att genomföra och rapportera uppdraget. Av meritförteckningen bör bl a framgå erfarenheter från liknande uppdrag.

Om personer under uppdragstiden måste bytas ut åligger det leverantören att informera beställaren för godkännande av förändringen.

### 6.3 Pris

Anbudet skall innehålla ett fast pris för uppdraget exklusive moms och innehålla en beräknad tid i antal nedlagda timmar. Anbudet ska även innehålla pris per timme för ev tillkommande arbeten. Priset skall inkludera samtliga kostnader exkl resor. Resor inom uppdrag ersätts med faktisk kostnad för allmänna kommunikationer och enligt statliga avtalet för bilersättning. Restidersättning utgår inte.

### 6.4. Referensuppdrag

Anbudet ska innehålla ett referensuppdrag med en liknande inriktning.

## 7. PRÖVNING AV ANBUD

Intresseföreningen kommer att anta det anbud som uppfyller samtliga skall-krav och får högst sammanlagd poäng vid prövningen utifrån utvärderingskriterierna. Vid lika poäng antas det anbud som har det lägsta priset.

### 7.1 Utvärderingskriterier

Utvärdering kommer att ske enligt beskrivning nedan. Föreningen kommer att välja anbud med hänsyn till nedan uppställda kriterier.

- Upplägg, erfarenheter och beskrivna referensuppdrag (35 procent)
- Pris (30 procent)
- Personalens kompetens (35 procent)

### 7.2 Beräkningsgrunder

Ett **fem**gradigt betygssystem kommer att användas för varje utvärderingskriterium. Det anbud som bäst uppfyller utvärderingskriteriet får betyget fem. Övriga anbud får betyg efter hur mycket "sämre" de är. Betyget multipliceras sedan med viktningen. Poängbedömningen av anbudens priser går till så att anbud med lägsta pris får betyget fem multiplicerat med viktningen. Övriga anbud får poäng enligt följande formel:

Lägsta pris/anbudets pris x 5 x viktningen. Anbud som är mer än dubbelt så dyrt som anbud med lägsta pris kan komma att förkastas.

Ett anbud kan alltså få maximalt 5 poäng.

## 8. KONTAKTPERSONER OCH KOMPLETTERANDE INFORMATION

Leverantören bör i anbudet ange en kontaktperson som är möjlig att nå under tiden som upphandlingen pågår.

Upphandlingen handläggs av Hans-Gunnar Jonsson

Eventuella frågor eller klaganden om upphandlingen ställs skriftligen i form av brev, e-post eller fax (se nedan).

## 9. Kommersiella villkor

### 9.1 Pris och prisjusteringar

Priset skall vara fast för anbudstiden

## 9.2 Betalningsvillkor

Fakturan ska vara ställd till beställaren. Av fakturan ska framgå antal timmar och kostnad per medarbetare.

Betalning sker i efterskott mot faktura och godkända fakturaunderlag. För betalning av faktura gäller 30 dagars betalningstid från rättvisande fakturas ankomstdag.

## 9.3 Avgifter

Fakturerings-, expeditons- och påminnelseavgifter får ej uttas.

## 9.4 Dröjsmålsränta

Dröjsmålsränta utgår enl räntelagen. Om eventuell försening härrör från felaktig eller ofullständig fakturaunderlag skall dröjsmålsränta ej utgå.

## 9.5 Moms

Anbudspriserna ska anges exklusive mervärdesskatt.

## 9.6 Fel och brist

Skulle leverantören brista i fullgörandet av avtalad tjänst/vara, eller skulle tjänsten/varan väsentligt försenas eller utebli, har beställaren rätt att ersätta tjänsten/varan från annan leverantör. Leverantören skall därvid ersätta beställaren för uppkomna merkostnader som skadan eller felet förorsakat.

## 9.7 Överlåtelse av avtal

Avtal får endast efter beställarens skriftliga medgivande överlåtas på annan leverantör

## 9.8 Hävning

Beställaren har rätt att häva avtalet

- Om leverantör i väsentligt hänseende inte utför sina åligganden och rättelse inte sker utan dröjsmål efter skriftligt påpekande.
- Om leverantören köps upp eller att ägarförhållanden väsentligt förändras
- Om leverantör försätts i konkurs, likvidation eller eljest är på sådant obestånd att han inte kan förväntas fullgöra sina åligganden.
- Om leverantör har misskött skatter och avgifter.
- Om leverantör inte på ett gott affärsmässigt och etiskt sätt utför sina åtaganden.
- Om leverantör bryter mot annan bestämmelse i avtalet och det kan anses vara av vikt för beställaren att bestämmelsen efterlevs.

Hävs avtalet enligt ovan är leverantören ersättningskyldig för den skada (kostnadsökningen mm) som avtalsbrottet förorsakar

## 9.9 Tvist

Tvist med anledning av avtalet mellan köparen och leverantören **skall**, om parterna inte kommer överens om annat, avgöras av allmän domstol vid Falu Tingsrätt med tillämpning av svensk rätt.



## 9.10 Force Majeure

Part är befriad från påföljd för underlåtenhet att fullgöra viss förpliktelse enligt avtal, om underlåtenheten har sin grund i omständighet som ligger utanför parts kontroll och som förhindrar fullgörandet därav. Så snart hindret upphör **skall** förpliktelsen fullgöras på avtalat sätt. Såsom befriande omständighet **skall** anses krig, omfattande arbetskonflikt, blockad, eldsvåda, miljökatastrof eller annan omständighet som parterna inte råår över och som förhindrar part att fullgöra sina avtalsenliga skyldigheter.

Arbetskonflikt som har sin grund i parts brott mot kollektivavtal får inte åberopas som befrielsegrund.

Motparten **skall** omedelbart underrättas om det föreligger omständighet som kan föranleda tillämpning av denna bestämmelse. Skriftligt meddelande **skall** också lämnas utan dröjsmål vid händelsens upphörande.

Anbudet skickas till: Intresseföreningen Dalabanans, Forskargatan 3, 781 70 Borlänge.

Vid frågor, Kontakta projektledare Hans-Gunnar Jonsson, 0243-74 797, alt e-post: [hans-gunnar.jonsson@borlange.se](mailto:hans-gunnar.jonsson@borlange.se)

Med vänlig hälsning

Hans-Gunnar Jonsson  
Projektledare