

Dalabanan

 förstudie Uppsala-Sala och Sala-Borlänge

Banverket har nu beslutat att utreda möjligheterna att öka hastighet och kapacitet på Dalabanan så att restiden minskar och fler persontåg och godståg kan trafikera banan. Utredningsarbetet påbörjades under hösten 2009 med ett förstudiearbete om tänkbara åtgärder på sträckan Uppsala-Borlänge vilket beräknas vara klar under hösten 2010. Sträckan delas in i två delar, Uppsala-Sala och Sala-Borlänge

Dalabanan går mellan Uppsala-Mora, via Sala, Avesta och Borlänge. Banan förbinder Dalarna med Västmanland, Uppland och Stockholmsregionen. Utmed banan finns elva kommuner med totalt 430 000 invånare, samt att den berör ytterligare kommuner via anslutande banor.

Dalabanan är enkelspärig och trafikeras av regionaltåg, fjärrtåg och godstrafik. Brister i dagens bana, tillsammans med starka önskemål om förbättrade förutsättningar för järnvägstrafiken från kommuner, regioner, och näringsliv kring banan har lett till att Banverket nu utreder hur banan kan utvecklas.

Syfte och mål

Syftet med projektet är att möjliggöra för en framtida tågtrafik med god kvalitet där punktlighet och framkomlighet förbättras både för resenärer och för godstransportörer. Dagens enkelspår ska utvecklas för att möjliggöra fler och snabbare förbindelser mellan orterna utmed banan.

Övergripande mål för projektet är att ge möjlighet till:

- Restid på högst två timmar mellan Stockholm-Borlänge
- Timmestrafik för långväga tåg Stockholm-Borlänge
- Ökad godstrafik

Förstudien ska utreda hur banan på lämpligaste sätt kan utvecklas för att nå målen. Möjliga åtgärder kan vara kurvvrätningar, linjeomläggningar samt nya och upprustade befintliga mötesstationer som kan hantera samtidiga möten med längre tåg, åtgärder på bangårdar mm.

Mål för utredningen av sträckan Uppsala-Sala:

- En restid på 30 minuter för fjärrtåg Uppsala – Sala
- Restid på mindre än 42 minuter för regionaltåg med uppehåll minst i Heby och Morgongåva
- Timmestrafik för regionaltåg
- 8 godståg per dygn (jämfört med cirka 3 godståg idag)

På sträckan Uppsala-Sala ska förstudien också utreda förutsättningar och konsekvenser av alternativ som möjliggör framtida resandeutbyte i Vänge, Järlåsa och Vittinge.

Mål för utredningen av sträckan Sala-Borlänge:

- Restid på 30 minuter för fjärrtåg Sala-Hedemora
- C:a 40 % fler godståg
- Möjliggöra att trafikera sträckan med 750 meter långa godståg

Arbetet med förstudierna

Den första fasen i förstudiearbetet "Planeringsförutsättningar och funktionsanalys" har nyligen avslutats. Den handlar om att analysera hur det nuvarande transportsystemet fungerar. Området kring bansträckningen Uppsala – Borlänge inventeras för att se vilka miljöintressen, boende, verksamheter och kommunala planer som finns samt hur det ser ut byggnadstekniskt.

Nu har den *andra utredningsfasen* "Alternativgenereringen" påbörjats. Här handlar det om att hitta de alternativa lösningar som ska kunna tillgodose uppställda mål och som tekniskt och ekonomiskt ses som genomförbara med rimliga konsekvenser för miljö och samhällsstruktur.

Därefter följer *den tredje fasen* som ska konsekvensbeskriva framtagna utredningsalternativ utifrån målpuppfyllelse, funktion, omgivningspåverkan, samhällseffekter, anläggningskostnad samt samhällsekonomisk lönsamhet.

Banverket planerar att skicka ut förstudien på remiss runt maj/juni 2010 och beslut om fortsättning planeras ske i oktober 2010. Samtidigt tas förslag fram till etapp som matchar de medel som finns i det genomförande- och finansieringsavtal som har tecknats av Banverket, kommuner och regioner kring Dalabanan.

Samråd

Samråd är en mycket viktig del i förstudiearbetet och Banverket har en rad olika samrådsaktiviteter såsom:

- Referensgruppsmöten: Det finns en referensgrupp per förstudie bestående av bl.a. kommuner, länsstyrelser, regionförbund, trafik huvudmän samt Dalabananans intressenter.
- Separata möten med kommuner, länsstyrelser och trafikbolag.
- Möten med allmänheten. Kring månadsskiftet januari/februari 2010 planerar Banverket att ha öppet hus och samrådsmöten i kommunerna längs banan.
- Information via broschyrer, informationsbrev och hemsida www.banverket.se/dalabanan

Uppsala-Sala Banverket

Landsvägen 50 a
Box 1070
172 22 Sundbyberg
e-post: registrator.stockholm@banverket.se
www.banverket.se

Sala-Borlänge Banverket

N Kungsgatan 1
Box 417
801 05 Gävle
e-post: registrator.gavle@banverket.se
www.banverket.se

Samrådsmöten

Samrådsmöten är planerade till:
26 jan Borlänge, 27 jan Avesta, 28 jan Uppsala,
2 febr Sala och Hedemora, 3 febr Heby och Säter



Banverket

Banverket är den myndighet som ansvarar för järnvägen i Sverige. Det innebär att vi följer och driver utvecklingen inom järnvägssektorn, bistår riksdag och regering i järnvägsfrågor, ansvarar för drift och förvaltning av statens spåranläggningar, samordnar den lokala, regionala och interregionala järnvägstrafiken samt ger stöd till forskning och utveckling inom järnvägsområdet.

Projektledare Uppsala-Sala

Helena Nurmiraanta
08-762 22 09
helena.nurmiraanta@banverket.se

Informatör Banverket

Håkan Buller
08-762 28 29
070-762 28 29
hakan.buller@banverket.se

Projektledare Sala-Borlänge

Susann Appelqvist
026-14 47 18
susann.appelqvist@banverket.se

Informatör Banverket

Ulf Östlund
026-14 47 21
073-064 47 21
ulf.ostlund@banverket.se