

## Informationsbrev maj 2010

## Dalabanan

Förstudiearbetet för Dalabanan pågår för fullt. Syftet är att utreda möjligheterna att öka hastighet och kapacitet på sträckan Uppsala – Borlänge så att restiden minskar och fler persontåg och godståg kan trafikerar banan. Utredningsarbetet påbörjades under hösten 2009 och beräknas vara klar under hösten 2010. Sträckan delas in i två delar, Uppsala-Sala och Sala-Borlänge.

Den första fasen i förstudiearbetet - planeringsförutsättningar och funktionsanalys ligger till grund för de följande faserna. Den andra fasen, alternativgenerering, började med att alla tänkbara åtgärder som kunde bidra till måluppfyllelsen kartlades och konsekvensbeskrevs översiktligt.

Utifrån denna första ”grova” konsekvensbeskrivning valdes de mest attraktiva åtgärderna ut och sattes ihop till olika utredningsalternativ. De olika utredningsalternativen håller vi nu på att konsekvensbeskriva.

Alla utredningsalternativ uppnår projektmålen.



### Förstudie Uppsala – Sala

I förstudien Uppsala – Sala har tre utredningsalternativ (UA) tagits fram - UA1-UA3.

**UA 1** består av restidsförkortande åtgärder i form av kurvrätningar relativt nära befintligt spår och kapacitetsåtgärder i form av fyra nya mötesstationer samt ombyggnad av Sala bangård.

#### Länk till karta

**UA 2** består av åtgärder för att förkorta restiden, i form av större kurvrätningar och linjeomdragningar -där flertalet ligger relativt långt bort från befintligt spår- samt kapacitetsåtgärder i form av fyra nya mötesstationer och en ombyggnad av Sala bangård.

#### Länk till karta

**UA 3** är en kombination av åtgärder från UA1 och UA2. UA3 har en längre sammanhängande sträcka med åtgärder som möjliggör högre hastighet. UA3 består, liksom de två andra alternativen, av kapacitetsåtgärder i form av fyra nya mötesstationer och ombyggnad av Sala bangård.

#### Länk till karta

### Förstudie Sala – Borlänge

I förstudien för Sala–Borlänge har tre utredningsalternativ tagits fram, UA1 – UA3.

**UA1** innebär åtgärder för att förkorta restiden, i form av större kurvrätningar utmed befintligt spår mellan Sala och Avesta, mellan Snickarbo och Hedemora, samt en ombyggnad av Krylbo bangård.

#### Länk till kartor Avesta Borlänge/Sala Hedemora

**UA 2** innebär åtgärder för att förkorta restiden i form av nydragning mellan Sala – Rosshyttan samt ombyggnad av Krylbo bangård.

#### Länk till karta Avesta Borlänge/Sala Hedemora

**UA3** innebär åtgärder för att förkorta restiden i form av nytt kortare dubbelspår ca 5 km ut från Hedemora (även kapacitetshöjande åtgärd) samt en ombyggnad av Krylbo bangård.

### Länk till kartor: [Avesta Borlänge /Sala Hedemora](#)

Åtgärder för att höja banans kapacitet, d v s möjliggöra ökad tågtrafik, är samma i alla utredningsalternativ\*. Alla mötesstationer utmed sträckan förlängs för att klara 750 meter långa tåg. Signaltekniska åtgärder utförs för att möjliggöra snabbare tågmöten. I Snickarbo och Gustafs utökas dagens mötesstationer med ett tredje mötesspår.

\* i alternativen med nydragningar rivs mötesstationen utmed befintlig bana och ny mötesstation byggs utmed nya sträckningen.



## Samråd och information

Under sista veckan i januari och första veckan i februari hölls samrådsmöten i varje kommun utmed hela sträckan från Uppsala – Borlänge. Samrådsmötena var väl besökta med sammanlagt ca 275 besökare. Under samrådstiden kom dessutom ca 100 brev, vykort, mejl och telefonsamtal in till Banverket med synpunkter på projekten, både positiva och negativa samt att samråden rörde stort intresse från media.

För sträckan **Uppsala–Sala** dominerade frågorna om olika regionalstågsstopp samt föreslaget utredningsområde för en eventuell linjeomdragning väster om Heby.

## Trafikverket

Den 1 april bildades Trafikverket. Det innebär att Banverket, Vägverket och SIKA har avvecklats. Trafikverket ansvarar för den samlade och långsiktiga infrastrukturplaneringen i Sverige (väg, järnväg, flyg, sjö). Trafikverket omfattar verksamheterna vid de tidigare myndigheterna Vägverket och Banverket samt vissa verksamheter vid Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och SIKA. Trafikverkets uppgift är att skapa en myndighet med ett tydligare trafikslagsövergripande synsätt och arbetssätt.

Bildandet av Trafikverket har inte påverkat utredningsarbetet på Dalabanan, som fortsätter i planerad takt och med samma projektorganisation.

För sträckan Sala- Borlänge dominerade förslagen till nydragningar mellan Sala- Rosshyttan och Hedemora – Säter.

Samråden sammanfattar vi i ett Frågor & Svardsdokument på vår hemsida ([www.trafikverket.se/dalabanan](http://www.trafikverket.se/dalabanan)). I dokumentet har vi sammanställt och besvarat en majoritet av de frågor som kommit upp under samråden.

## Planerade aktiviteter framöver

Arbetet med att ta fram förslag till förstudierapporter pågår fram till sommaren. Förslagshandlingar för båda förstudierna kommer att skickas ut på remiss samt läggas ut på Trafikverkets webbplats strax före semesterperioden. De kommer att ligga ute för remissvar och synpunkter till slutet av september. Därefter fattar länsstyrelserna beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Parallellt med remissen arbetar Trafikverket vidare med att dela upp projektet i lämpliga etapper, där den första etappen ska motsvara de medel som finns avsatta i trafikverkets och kommunernas gemensamma genomförandeavtal som sträcker sig fram till 2017.

Under början av hösten planeras ytterligare samrådsmöten utmed nydragningssträckorna Sala – Rosshyttan och Hedemora – Säter.

### Trafikverket

172 90 Sundbyberg

### Trafikverket

Box 417  
801 05 Gävle

Telefon: 0771- 921921

[www.trafikverket.se/dalabanan](http://www.trafikverket.se/dalabanan)

### Projektledare Uppsala-Sala:

Helena Södergård  
Telefon: 08-762 22 09  
[helena.sodergard@trafikverket.se](mailto:helena.sodergard@trafikverket.se)

### Projektledare Sala- Borlänge:

Susann Appelqvist  
Telefon: 026-14 47 18  
[susann.appelqvist@trafikverket.se](mailto:susann.appelqvist@trafikverket.se)

### Informatör:

Håkan Buller  
Telefon: 08-762 28 29  
[hakan.buller@trafikverket.se](mailto:hakan.buller@trafikverket.se)

### Informatör:

Ulf Östlund  
Telefon: 026-14 47 21  
[ulf.a.ostlund@trafikverket.se](mailto:ulf.a.ostlund@trafikverket.se)