



Järnvägen blir allt viktigare

Inför framtiden talar flera omvärldsfaktorer för att järnvägen kommer att få en ökad roll i Sverige som transportmedel.

Några av de argument, för en positiv järnvägsutveckling, som framförs är bland annat järnvägens lägre koldioxidutsläpp än flyg-, väg- och sjötransporter. På persontrafiksidan ger järnvägen fyra gånger lägre utsläpp per passagerare än en biltransport och tre gånger lägre än om resan går med flyg (källa: UIC och CER, 2008).

Annat som talar för järnvägen i framtiden är järnvägens höga säkerhet i jämförelse med vägtrafiken vilket leder till färre dödsfall och minskade sjukvårdskostnader. Dessutom ger regionala och lokala järnvägar i många fall kortare arbetsresor än bilen och kan också transportera betydligt fler resenärer mellan två orter i högtrafik än ett vägnät.

Järnvägen är en förutsättning för regionförstoring genom att kunna transportera stora mängder personer långa sträckor på kort tid.



Visste du att: ...redan idag pendlar 50 000 människor varje dag längs stråket Mora-Stockholm. ...8% av marken inom 1 km från stationerna längs med D

...pendlingsbenägenheten minskar drastiskt om restiden, dörr till dörr, är över en ti

Gemensam utformning av Dalabanans Resecentra

2008 gjordes en genomgång av befintliga resecentra längs Dalabanen. Den handlade bl.a. om hur de resecentra som finns längs Dalabanen ska gestaltas. Den utredningen har blivit en idégivare och inspiration till att starta processen av ombyggnad och utveckling av resecentra längs hela banan. White har nu tagit fram ett förslag med en minsta gemensam nämnare som flertalet resecentra skulle kunna enas om för att sedan utveckla konceptet på eget sätt. Förslaget till minsta gemensamma nämnare är den röda plattformen byggd med Älvdalsporfyr.



Dalabanen

Ett viktigt pendelstråk för Sverige.





SJs nya snabbtåg, SJ 3000, i trafik på den svenska järnvägen.

Nya tåg på Dalabanan

De nya tågen SJ 3000 som ska trafikera Dalabanan från hösten 2011 blir landets modernaste, säger Pentti Huttunen affärsutvecklare på SJ. Tågens topphastighet på 200 kilometer i timmen är samma som på X 2000. Bland annat detta gör att restiden mellan Borlänge och Stockholm kommer på sikt att kunna pressas med cirka 20 minuter. Andra fördelar som de nya tågen för med sig är tätare avgångar, bättre möjligheter att arbeta ombord, trevlig bistroavdelning med mera.

Resecentran som noder i samhället

Ett resecentrum är en knutpunkt för olika former av resande, för olika typer av trafikslag som tåg, buss, bil och cykel och en mötespunkt för både långväga och kortväga resande. I samband med att flera olika resandeformer och trafikslag möts vid en viss punkt ställs det krav på god service och kommunikation vilket gör att dessa Resecentra blir naturliga noder på orten. Idag utvecklas hela tiden konceptet med Resecentra för att anpassas efter resenärens krav som är t ex överskådlighet, effektiva byten, trivsel och trygghet.

Gagnefs kommun är ett exempel på hur man tagit frågan på allvar och med järnvägsstationen i Gagnef som utgångspunkt skapat en nod och en mötesplats för den norra kommundelen.

1,9 miljoner kronor har investerats i en ny pendelparkering med motorvärmare, nya busshållplatser och cykelparkering under tak.

– Projektet har haft som mål att förbättra förutsättningarna för in- och utpendling till arbete och studier genom att skapa större tillgänglighet till en attraktiv, effektiv bytespunkt för fotgängare, cykel-, bil-, buss- och tågtrafik samt genom samordning av kollektivtrafiken också värna om miljön, säger Sofia Jarl kommunalråd i Gagnefs kommun.

Dalabanan är bebyggd. Hur många nya invånare och potentiella resenärer tror du får plats på resten av ytan?

omme.



Alternativet till Dalabanan: En kvarts miljon bilar till på vägarna

Den senaste långtidsplanen för Region Dalarna, säger att cirka 10 miljarder kronor kommer att investeras i anläggningar för besöksnäringen de kommande tio åren. I planerna ligger att 35 000 nya bäddar tillkommer.

Om man räknar med samma beläggning på de nya bäddarna som på de bäddar som redan finns, kommer det att innebära ytterligare 250 000 bilar på vägarna i Dalarna, säger länsturistchef Lotta Magnusson.

Både av miljöskäl och rent praktiska skäl, är vi väldigt intresserade av att hitta attraktiva alternativ till den egna bilen, säger hon.

... en av 10 väljer tåget längs Dalabanan. Om det istället vore 2 av 10 skulle utsläppen av koldioxid minska med ca 75 ton per dygn.

Tre mål för morgondagens Dalabana...

- Pålitliga tidtabeller och hög komfort, dessutom moderna och anpassade resecentran.
- Ökad turtäthet – målet är ett tåg i timmen åt varje håll, och under morgon och eftermiddag ett tåg varje halvtimme.
- Kortare restid: Borlänge – Stockholm 1,40 tim, Falun – Arlanda 1,35 tim, Sala – Stockholm 1.05 tim.



DALABANANS
INTRESSETER

Intresseföreningen Dalabanan består av kommuner, länsstyrelser och regionala organ som ligger utmed Dalabananans sträckning eller i nära anslutning till banan.

DELTAGANDE KOMMUNER

Älvdalen Orsa Mora Rättvik Leksand Gagnef Borlänge Falun Säter Hedemora Avesta Sala Heby Uppsala

DELTAGANDE LÄNSSTYRELSE/REGIONALA ORGAN



Dalabanan - pendlingsstråk

Som en pulsåder rakt in i regionen löper stråket som bara blir viktigare – Dalabanan. Det är en unik järnväg. Längs dess 263 kilometer pendlar inte bara människor på väg till och från arbete och vänner. På samma spår färdas miljoner ton gods och turister i tusental. Och trycket bara ökar. Dalabanan är en förutsättning för en växande arbetsmarknad, ökad turism och ett näringsliv i fortsatt tillväxt.

Ett näringsliv i internationell toppklass

Stål- och skogsindustrin som i decennier varit kärnan inom svensk export och lagt grunden till den svenska välfärden, är här en levande del av samhället. I regionen ligger Dalarna, som är landets fjärde största exportlän med världsledande företag som ABB, SSAB, Stora Enso och Avesta Jernverk på kartan.

Investeringar, förstudier och idéstudier kring Dalabanan

- På sträckan Borlänge och Uppsala har Trafikverket upprättat en formell förstudie för kommande investeringar i Dalabanan. Förstudien kommer att ange förslag på hur banan ska utvecklas de kommande 10 åren.
- Den norra delen från Mora till Borlänge har en idéstudie lagts fram. Den tar bl. a. upp behovet av att bygga bort 128 plankorsningar, etablera 2-3 mötesstationer samt bygga ett dubbelspår mellan Borlänge och Repbäcken.
- På sträckan mellan Borlänge och Uppsala har man nu påbörjat investeringar på ca 120 miljoner kronor för att åstadkomma förbättringar längs den befintliga banan. Åtgärder såsom exempelvis byggandet av "mellanblock" kommer att göra banan mindre känslig för störningar.

Landets fjärde största stad, Uppsala, är en viktig knutpunkt och ett kreativt växthus för en mängd kunskapsföretag. Inte minst inom biotekniksektorn, där Uppsala anses ledande i Sverige och är mycket framstående på det internationella planet.

Centrum för studenter, målet för turister

Regionen rymmer inte mindre än fyra universitet och högskolor tex Uppsala universitet, landets äldsta och centrum för medicinsk teknologi, samt Högskolan Dalarna.

Att det är en region som också är vacker och har mycket att erbjuda, vittnar det faktum att Dalarna följer tätt efter storstadsregionerna och placerar sig som Sveriges tredje största turismän. Antalet människor som vill uppleva utbudet i Dalarna ökar också år efter år.

Vi får Sverige att växa

Människor på väg till och från arbetet, varor och turister. Alla strömmar de in, ut och inom regionen. Och får inte bara regionen att växa, utan hela Sverige. Regionerna är Sveriges ryggrad. Fortsatt regional tillväxt och utveckling är avgörande för Sveriges konkurrenskraft och framgång. Vi är viktiga för att Sverige ska tjäna pengar.

Exempel på företag, myndigheter och industrier kring Dalabanan

Mora
FM Mattson, Wibe

Leksand
Ejendals, Clas Ohlson

Falun
Högskolan Dalarna

Borlänge
Trafikverket, SSAB, Stora
Kvarnsveden

Avesta
Stora Enso, Outokumpu

Uppsala
Uppsala universitet

Förändringar av stationsorterna längs Dalabanan

Mora
Mora station bygger nytt resecentra.

Rättvik
Rättvik har nyligen färdigställt sitt resecentra.

Leksand
Leksand bygger om utvecklar sitt resecentra.

Insjön
Beslutar inom kort att bygga om sitt resecentra.

Gagnef
Har nyligen färdigställt delar av sitt nya resecentra.

Djurås
Kommer inom kort starta byggnationen av en förlängning av befintlig perrong.

Borlänge
Kommer inom snar framtid att bygga om och bygga till sitt resecentra.

Falun
Bygger om och förnyar sitt befintliga resecentra.

Säter
Planering av ett nytt resecentra är under arbete.

Hedemora
Har tagit beslut om ett nytt resecentra.

Sala
Kommer inom kort att utveckla och göra sitt resecentra trafiksäkrare.

Uppsala
Har nyligen färdigställt sitt resecentra och slutför en större förändring av Uppsala bangård.

