



2011-02-11

## Pressinformation

### Förslag till gemensam utformning av Dalabanans Resecentra

Intresseföreningen genomförde 2008 en utredning om befintliga resecentra längs Dalabanan. Utredningen innehöll idéer om hur resecentra skulle kunna utvecklas funktionellt och gestaltningsmässigt samt förslag på profil och gestaltning. Den genomförda utredningen om Dalabanans resecentra har blivit en idégivare och inspiration till att starta utvecklingen av ombyggnad och utveckling av resecentra längs Dalabanan. Många kommuner har efterfrågat vad en gemensam profil skulle innebära för att locka fler resenärer till Dalabanan. Intresseföreningen har därför gett White Arkitekter i uppdrag att titta närmare på möjligheten att skapa en gemensam profil för Dalabanan. En sådan gemensam profil kan vara svår att åstadkomma då Dalabanans resecentra har tillkommit i olika skeden av järnvägens utveckling och om och tillbyggnader har gjorts under tiden.

White har tagit fram ett förslag med en minsta gemensam nämnare som flertalet resecentra skulle kunna enas om för att sedan genom en bygglåda utveckla konceptet med olika markörer, väderskydd mm. Förslaget till minsta gemensamma nämnare är den röda plattformen byggd med Älvdalsporfyr.

Intresseföreningen undersöker nu om det går att tillämpa förslaget i vissa delar för något av de resecentra som är under ombyggnad. White har av föreningen fått ett uppdrag att lämna ett förslag på tillämpning vid förlängningen av perrongen i Djurås.

**Rapporten, "Förslag till gemensam utformning av Dalabanans resecentra" finns att läsa i sin helhet på Dalabanans hemsida, [www.dalabanan.com](http://www.dalabanan.com).**