



2011-02-11

## Pressinformation

### Idéer för utveckling av stationsorter vid Dalabanan

Resandet med kollektivtrafik har under senare år visat på en klart positiv utveckling. Detta gäller även för Dalabanan. Man reser mer och man reser längre.

I takt med att samhället förändras, ändras även resandet. Man pendlar i dag längre sträckor till arbete och studier och man väljer allt oftare att använda restiden som arbetstid.

Veckopendlingen ökar samtidigt som fler väljer tåget för fritidsresor. Närheten till en väl fungerande knutpunkt för kollektivtrafik blir därför allt mer värdefull. Forskning visar tydligt på att stora regioner med bra kommunikationer uppvisar en positiv utveckling för befolkning och tillväxt.

Längs Dalabanan finns ett antal järnvägsstationer, resecentra, som när järnvägen växte fram oftast var ett centrum kring vilka samhällen växte upp. Under bilismens utveckling har järnvägsstationerna i många fall fått en mindre central roll och viktiga samhällsfunktioner har utvecklats på andra håll än med järnvägens stationer som utgångspunkt. Samtidigt har det medfört att det runt våra resecentra finns stora utvecklingsbara resurser i form av mark mm som rätt utnyttjat kan skapa nya förutsättningar för boende och verksamheter i nära anslutning till väl fungerande kollektivtrafik.

I rapporten ”Dalabanan ”Idéer för utveckling av orter längs järnvägen” görs en genomgång av möjlig utveckling i omgivningen runt våra Resecentra och hur den kan påverka Dalabanans utveckling och den regionförstoring som pågår längs banan. Arbetet med rapporten har bedrivits i samverkan med kommuner och regioner längs Dalabanan. I två workshops har frågor stötts och blötts. Rapporten presenterar en rad kreativa utvecklingsmöjligheter för bebyggelse och verksamheter i anslutning till Dalabanans resecentra. Erfarenhet från Danmark visar att arbetsplatser inom 600 m från resecentrum ökar benägenheten att pendla med tåg mellan arbete och bostad. Bor man inom 1 km från järnvägsstationen är benägenheten att ta tåget stor.

I dag är ca 8 % av tillgänglig mark runt Dalabanans resecentra bebyggd. Det finns således en stor potential för ytterligare bebyggelse vid Dalabanan resecentra i form av arbetsplatser, bostäder, handel mm. Ytterligare bebyggelse skapar i sin tur ett bättre underlag för resande på Dalabanan och fler kan pendla längre mellan arbete och bostad.

En investering i Dalabanan med kortare restider genererar en ökad utveckling som kan omräknas i nya arbetstillfällen. 10 % kortare restider genom bättre bana och tätare förbindelser ger ca 1 300 nya arbetstillfällen i orterna längs Dalabanan.

**Rapporten Dalabanan, idéer för utveckling av orter längs järnvägen finns att ladda ner från Dalabanans hemsida, [www.dalabanan.com](http://www.dalabanan.com)**