



Pressinformation

Nu investeras det längs Dalabanan

Dalabanan som går mellan Uppsala – Sala - Borlänge – Mora, betjänar ca 500 000 invånare i kommunerna, och har ett omland på ca 1,5 miljoner invånare. Dalabanan är den stora pulsådern för persontransporter inom regionen och till och från Stockholm/Arlanda. Dalabanan är även viktig för godstransporter från Sveriges näst största exportlän samt för turisttrafiken till Sveriges tredje största turistlän. Dalabanan spelar en stor roll i den regionala utvecklingen och skapar förutsättningar för en regionförstoring såväl i Dalarna som mot Uppsala och Stockholm/Mälardalen.

Längs Dalabanan pågår ett intensivt utredningsarbete. På delen Borlänge –Sala och Sala – Uppsala genomförs i Trafikverkets regi förstudier som ska ligga till grund för kommande investeringar i Dalabanan. Förstudierna kommer att vara färdiga för remisser strax efter nyår för att sedan kunna beslutas under våren 2011.

Redan nu pågår investeringar i åtgärder på Dalabanan söder om Borlänge. Investeringarna avser att ta vara på de förbättringsåtgärder som finns i den befintlig banan och som kan genomföras utan omfattande planering. Totalt kommer ca 125 miljoner att investeras under 2010 och 2011. Åtgärderna består av flera mellanblock, signalåtgärder, höjning av största hastighet mm. Kostnaderna finansieras av Trafikverket med 60 milj kr samt Region Dalarna och Regionförbundet Uppsala län med 65 milj kr som en del i tidigare träffad överenskommelse mellan kommunerna och regionerna längs Dalabanan och Trafikverket. Åtgärderna ger förutsättningar för bättre punktlighet och kortare restider.

På den norra delen av Dalabanan, Borlänge – Mora, genomför Intresseföreningen och Trafikverket gemensamt en idéstudie som kommer att vara klar under december. Idéstudien kommer att belysa behov av åtgärder för att öka bandelens kapacitet samt förslag på mindre åtgärder som kan ge restidsvinster och bättre kapacitet mellan Mora och Borlänge. Framför allt föreslås ett åtgärdepaket för att minska antalet plankorsningar och förbättra säkerheten vid dem som blir kvar.

Resecentra

Intresseföreningen har i en utredning inventerat resecentra längs banan. Inventeringen innehöll analys och idéer för utveckling av stationsområdena längs banan. Förslagen har blivit en god grund för kommunernas fortsatta ageranden kring sina resecentra. Processer pågår nu i nästan samtliga kommuner om utveckling av stationsområdena till moderna resecentra eller noder i ett kollektivtrafiksystem i kommunen. I vissa kommuner har frågor väckts om stadsförnyelse i anslutning till resecentra och omläggning av den lokala kollektivtrafiken för att bättre ansluta till järnvägen.



Nedan följer en kort sammanfattning av aktuella projekt:

- **Mora** utreder placering av ett nytt resecentra alternativt förskjutning av befintligt resecentra närmare Mora centrum. I Mora finns även planer på att utveckla resecentret till en terminal för vidare transport till Dalarnas fjällvärld i Sälen och Idre men även till näraliggande Grönklitt. Ansökan om stöd från EU Mål 2 samt Region Dalarna har lämnats in.
- **Rättvik** har genom projekt ”Vacket Rättvik” genomfört en upprustning av sitt Resecentrum
- **Leksand** har startat utredningar om utveckling av resecentra i centralorten Leksand
- I **Insjön** finns konkreta planer på åtgärder för att skapa ett väl fungerande resecentrum. Ansökan om stöd från EU Mål 2 kommer att lämnas in efter årsskiftet.
- **Gagnef** har rustat resecentrum i Gagnefs kyrkby med nya parkeringar för pendlare, anslutningar för lokalbussar mm.
- I **Djurås** finns planer på att bygga ut resecentrum med fullstor perrong för att möjliggöra för intercitytågen att utan begränsningar stanna och ta upp passagerare. Ansökan om EU Medel har lämnats in. Planerad byggnation under 2011.
- **Borlänge** har beviljats EU medel för om- och tillbyggnad av resecentret samt nytt angöringstorg. Byggstart hösten 2011.
- **Falun** planerar att utveckla och flytta resecentra något närmare stadskärnan. Medel finns anslagna i Nationella planen för detta. Klart till VM på skidor 2015.
- **Säter** utreder förutsättningarna för en flytt av perrongerna närmare stadskärnan och en bättre koppling mellan tåg och buss.
- **Hedemora** har beviljats stöd från EU Mål 2 för utveckling av sitt resecentrum med bättre angöring för kollektivtrafiken, bättre pendlarparkeringar samt säkrare passage till perronger genom ny tunnel. Byggs under 2011
- **Sala** utreder bättre och säkrare korsningar med järnvägen samt ytterligare ett plattformsläge.
- **Uppsala** invigde nyligen sitt nya resecentrum och fullföljer nu med återstående del av ombyggnaden av bangården. Klart 2011.
- I **Vänge** utreds förutsättningarna för en ny pendeltågstation