

Plats för fler tåg när Dalabanan rustas för 810 miljoner

I dag tecknade Banverket, 14 kommuner, två regioner och en länsstyrelse ett genomförandeavtal rörande kommande upprustningsåtgärder på Dalabanan. Satsningarna kommer att innebära stora kapacitetshöjningar för både person- och godstrafiken på banan.

Dalabanan är en viktig kommunikationslänk mellan regionerna Dalarna/Västmanland och Uppsala/Stockholm. Trafiktrycket har ökat markant på banan under de senaste åren, och för att kunna vidta åtgärder som gör att banan motsvarar behoven har ett avtal om samfinansiering nu tecknats mellan parterna.

- Jag är glad över samarbetet med kommunerna och regionerna utmed Dalabanans sträckning och det är positivt för väldigt många resenärer och näringslivet i regionen att vi nu tecknat detta avtal, säger Banverkets generaldirektör Mino Akhtarzand.

De avtalade åtgärderna kommer att medge entimmestrafik med en förkortad restid på sträckan Uppsala-Borlänge. Godstrafiken kommer att kunna öka med cirka 20 procent. Dessutom kommer en utökad regionaltrafik på sträckan Uppsala-Sala att möjliggöras.

Kostnaden för åtgärderna beräknas uppgå till 810 miljoner kronor i 2009 års prisläge. Av dessa är 150 mkr finansierade genom länstransportplanerna, 160 mkr ur Banverkets reinvesteringsmedel, 100 mkr ur Banverkets nyinvesteringsmedel, 150 mkr EU-medel samt 250 mkr uttagna som brukaravgifter.

- Med brukaravgifter får vi möjlighet att på ett snabbare och mer effektivt sätt delfinansiera en nödvändig investering. I och med detta kommer projektet att få stå modell för liknande finansieringslösningar i framtiden, säger Mino Akhtarzand.

Kontakta:

Banverkets presstjänst
0774-410 910

Information om Banverket:

www.banverket.se

Brukaravgifterna innebär att en enkelresa mellan Borlänge och Stockholm kan bli 10-20 kronor dyrare.

Upprustningen av Dalabanan har redan inletts med planeringsarbete och beräknas vara färdig 2017.

Mer information finns på www.banverket.se/dalabanan