



Pilotprojekt på Dalabanan för snabbare och tätare förbindelser

Banverket inleder nu ett pilotprojekt för samfinansierad järnvägsutbyggnad tillsammans med intressenterna längs Dalabanan.

Det här är första gången metoden används för att finansiera ökad kvalitet på en järnvägssträcka i landet.



DALABANANANS
INTRESSENTER

En investering för framtiden



Järnvägen från Dalarna till Arlanda/Stockholm är tätt trafikerad och i behov av upprustning. Projektet finns inte med bland projekten i gällande framtidsplan fram till 2015.

Därför har Banverket tillsammans med intressenterna för Dalabanan arbetat fram en alternativ finansieringsmetod för att kunna genomföra nödvändiga upprustningsåtgärder de kommande två åren.

Investeringskostnaderna på banan finansieras av Banverket, och de ska återbetalas med höjda banavgifter under en period på högst 20 år.

- Det här känns som ett viktigt och spännande försök att på alternativa sätt finansiera och skynda på viktiga järnvägssatsningar, säger Banverkets generaldirektör Mino Akhtarzand.

Åtgärderna syftar på kort sikt till att få kortare restider, tätare trafik med persontåg och en bättre punktlighet på Dalabanan, och på längre sikt ännu kortare restider mellan Dalarna och Arlanda/Stockholm och utmed banan. Under åren 2009-2011 är avsikten att ett antal åtgärder har genomförts för att komma närmare målet, en maximalt effektiv järnväg med tågmöten på järnvägsstationer där resenärer ska av och på tåget. Varje möte på stationen i stället för på "skogen" förkortar restiden flera minuter.

Kontakta:

Banverket
Banverkets Presstjänst
0774-410 910

Parterna ska reglera innehållet i åtgärderna i ett avtal som skrivs under senast 30 juni nästa år.