



2008-10-27

## Pressinformation

Dalabanan är en viktig pulsåder i regionen för resande till och från Stockholm-Arlanda-Mälardalen. Dalabanan är även en förutsättning för turismens utveckling i norra Dalarnas fjällvärld och i Siljansområdet. Dalabanan utgör stommen i uppbyggnaden av en lokal och regional pendling och därmed viktig förutsättning för regionförstoring i såväl Dalarna som runt Uppsala. Under senare år har det skett en markant ökning av antalet resande längs banan.

En ökande trafik av såväl person- som godståg har lett till kapacitetsbrist och som en följd av det återkommande störningar och förseningar. Kommunerna längs Dalabanan har genom Intresseföreningen Dalabanans Intressenter engagerat sig i utvecklingen av banan så att den kan möta kraven på snabbare och tätare förbindelser till och från Stockholm-Arlanda och inom regionen. Intresseföreningen har genom utredningar tagit fram olika underlag för åtgärder och Banverket har påbörjat arbetet med förstudier för olika sträckor av banan.

Då medel saknas i nuvarande planer har Banverket och intressenterna längs Dalabanan fört samtal om förutsättningar för att genom medfinansiering av investeringar i Dalabanan påskynda en upprustning. Region Dalarna har i den Regionala systemanalysen som nyligen överlämnades till Regeringen prioriterat investeringar i Dalabanan högt och även öppnat för en regional medfinansiering av investeringar.

Samtalen mellan Banverket och Intressenterna längs Dalabanan har lett till att parterna kommit överens om en avsiktsförklaring som säger att man vill att gå vidare till ett avtal om medfinansiering. Enligt avsiktsförklaringen så kommer Banverket att verka för att åtgärder vidtas på kort sikt för att klara restidsmål mellan Sala och Borlänge på 58 minuter och mellan Sala och Uppsala på 28 minuter. Målen är kopplade till att skapa en bra tidtabell för de nya tåg som enligt planer kommer att trafikera Dalabanan från år 2010. Medel för investeringar ca 250 milj kr kommer enligt avsiktsförklaringen att lånas upp i riksgälden och finansieras genom förhöjda banavgifter. Om de förhöjda banavgifterna inte täcker kostnaden för lånen förbinder sig intressenterna att svara för den eventuella mellanskillnaden.

Intressenterna, som i kommande avtal blir kommunerna och ev landstingen längs Dalabanan lovar att verka för att en upprustning av och förbättrad tillgänglighet till befintliga resecentra genomförs under motsvarande period.

Inför den kommande planeringsperioden av investeringar i Järnvägens infrastruktur 2010-2021 ska parterna, inom ramarna för sina mandat, verka för att fortsatta åtgärder planeras och prioriteras för att ytterligare korta restiderna och förbättra förutsättningarna för tågtrafiken och resenärerna på Dalabanan inklusive delen av Bergslagsbanan Falun-Borlänge

Det fortsatta arbetet med ett avtal kommer att startas omgående och beräknas vara klart senast den 30 juni 2010.