



2009-05-06

## Pressinformation

# Räcker kapaciteten på Dalabanan, Mora – Borlänge, till för våra företags expansion

**Med de åtgärder som Banverket planerar för Dalabanans norra del, Borlänge – Mora, kommer näringslivets behov av godstransporter inte att kunna tillgodoses. Detta framgår av en studie som WSP Analys & Strategi gjort på uppdrag av Dalabanans intressenter. Persontrafiken prioriteras framför godset och de insatser som planeras för Dalabanan ligger därför samtliga på sträckan Borlänge – Uppsala. Banverket planerar för ungefär samma antal godståg 2020 som idag medan näringslivet längs sträckan Borlänge – Mora planerar för såväl ökade godstransporter som ökad andel för järnvägen.**

Dalabanan på delen Borlänge – Mora är av mycket stor betydelse för näringslivet i regionen. Längs banan finns flera stora tillverkare och distributörer av både konsument- och industriprodukter. Järnvägens andel av godstransporterna är relativt hög (40 – 50 %) vilket beror på godsets karaktär med stor andel rundvirke och sågade trävaror. Men även på att importföretagen har mycket hög andel järnväg i sina intransporter och man har lyckats med att finna returlaster för dessa tåg. Andelen internationella transporter är stor och flertalet företag avser öka sina transporter men även järnvägens andel av transporterna. Under senare år har containertrafiken ökat kraftigt.

I utredningen, **Mer gods på Spåret? En studie av underlaget för godstrafik på Dalabanan, delen Mora – Borlänge**, analyseras dagens trafik på Dalabanan, samt görs en prognos för den trafikökning som företagen planerar.

Studien utgår från tre rapporter Banverket tagit fram inför den pågående långsiktiga planeringen. Detta har kompletterats med enkät och intervjuer med näringsliv och näringslivskunniga i berörda kommuner. Banverket räknar i sina rapporter med en godstransportökning på 50% men denna skruvas ned till måttliga 5% (fram till år 2020) i den sista i raden av de tre rapporterna. Denna kraftigt sänkta "prognos" beror troligen på att Banverket i slutfasen av sin analys tittat mer på vad som kan göras med de medel man avser avsätta än på näringslivets behov.



Av utredningen framgår att dagens godstrafik är ca 7 % högre än den redovisade tidtabellagda trafiken. Vagnuttag mellan Kvarnsvedens pappersbruks anläggning och Tägtens virkesterminal är inte tidtabellslagda och belastar sträckan Borlänge –Repbäcken där det i dag råder stor trängsel. Terminalerna i Insjön och Mora har nått sina kapacitetstak.

### **Näringslivets långsiktiga behov**

Samtliga tillfrågade företag uppger att transporter kommer att öka eller vara oförändrade de kommande fem åren. Flertalet intervjuade företag har ambitionen att öka andelen järnvägstransporter. Den skattade volymökningen uppgår till 10 % de kommande fem åren vilket är avsevärt mer än vad som uppges i Banverkets prognos där det räknades med en tillväxt på 5 % för åren 2006 - 2020.

Nya produkter som med varierande grad av sannolikhet kan tillkomma är skogsbränslen till värmeverk i Mälardalen och Västsverige, ett tilltänkt etanolprojekt i Sveg samt återupptagning av brytning av kalk i Orsa. Sannolikheten att något av dessa projekt kan komma att genomföras bedöms som stor.

### **Ökad efterfrågan ställer krav på banans kapacitet.**

De ökade volymer som kan tillkomma på Dalabanans norra del kommer att ställa krav på banans kapacitet. Till detta kommer önskemål om att trafikera banan med flera persontåg. För att klara denna samlade trafikökning måste banans kapacitet byggas ut. Intresseföreningen och Banverket har i olika utredningar identifierat behovet till ökad spårkapacitet på delen Borlänge – Repbäcken i form av helt eller partiellt dubbelspår, samt ytterligare mötesstationer på sträckorna Repbäcken – Gagnef och Mora – Rättvik.

Rapporten i sin helhet finns tillgänglig på Intresseföreningen Dalabanans Intressenters hemsida <http://www.dalabanan.com>

Frågor besvaras av:  
Hans-Gunnar Jonasson  
Intresseföreningen Dalabanans Intressenter  
070-530 91 81  
[hans-gunnar.jonsson@borlange.se](mailto:hans-gunnar.jonsson@borlange.se)

Frågor om utredningens genomförande och resultat kan även ställas till  
Jarl Hammarqvist  
WSP Analys & Strategi  
070-335 46 41  
[jarl.hammarqvist@wspgroup.se](mailto:jarl.hammarqvist@wspgroup.se)