



## Pressinformation Resecentra 2008-02-12

Intresseföreningen Dalabanan verkar för en upprustad Dalabanan med kortare restider och tätare trafik. Föreningen har arbetat fram en långsiktig vision för upprustad Dalabana med tätare trafik och avsevärt kortare restider. Föreningen har kompletterat den med en kortsiktig vision för hur man ska kunna utveckla Dalabanan för trafik med "Ett tåg i timmen år 2010". Visionerna kräver investeringar i såväl bana som i de tåg som trafikerar Dalabanan.

Men en resa består inte enbart av själva tågresan. Miljöerna kring resan som stationsmiljön, möjligheterna att ta sig till och från tågstationen, parkeringsfrågor, säkerhet, tillgänglighet för funktionshindrade mm påverkar hur resan upplevs och hur den kan genomföras. Man talar om begreppet "Hela resan". En viktig del i detta är stationernas utformning, funktion och anpassning till samhället.

Stationerna längs Dalabanan varierar i storlek från enkla hållplatser till större Resecentra. Stationerna har även i hög grad en varierande standard och möter inte alltid dagens och morgondagens krav på bästa sätt. Ägarfrågorna kan i vissa fall vara komplicerade.

För att få en samlad bild av de olika stationerna längs Dalabanan har Intresseföreningen uppdragit åt White Arkitekter att inventera samtliga trafikerade stationer längs Dalabanan utifrån krav på tillgänglighet, standard, miljö etc. I uppdraget har även ingått att skissa på förslag till hur varje enskild station ska kunna förbättras. Däremot har inte ägarfrågorna berörts.

Avsikten med inventeringen har varit att få fram underlag och värdefulla idéer för kommunerna längs Dalabanan, Banverket, fastighetsägare, operatörer m fl. Avsikten är att inspirera till ett fortsatt arbete med att utveckla befintliga stationer till väl fungerande resecentra i de olika kommunerna

Arbetet har i dag presenterats för Intresseföreningens styrelse. Rapporten "Dalabanans Resecentra" ger en bra bild över hur nuvarande stationsmiljöer är och utgör ett intressant och spännande material med intressanta idéer för en kommande process i att utforma väl fungerande och attraktiva miljöer kring Dalabanans resecentra. I rapporten finns förutom förslag för enskilda resecentra även idéer och förslag till olika gemensamma gestaltningsprogram för Dalabanan för att skapa en gemensam identitet kring banan.