



EU-projekt
Mål 2 Norra



Pressrelease Dalabanan

Bättre Trafik På Kort Sikt

2007-01-22

Intresseföreningen Dalabanan består av kommunerna längs järnvägen från Uppsala till Mora och Falun, den så kallade Dalabanan. Inom banans omland bor ca 430 000 invånare och den betjänar också många företags godstransporter samt en växande turism.

Intresseföreningens arbete syftar till att genom utredningar och analyser klarlägga hur en samhällsekonomiskt lönsam upprustning av banan med bättre trafik kan bidra till regionens framtida utveckling.

Föreningen började med att ta fram målet för en mer långsiktig upprustning, redovisad som Vision Bas/200 i delrapport 3 från november 2005. Idéstudien visar tydligt stora positiva effekter om persontrafiken ungefär fördubblas till ett tåg per timme och med tätare turer i högrafik för pendlare och tjänsteresor mot Arlanda-Stockholm. Kortare restider med moderna motorvagnståg på en upprustad bana skulle öka resandet med upp till 80% i en företagsekonomiskt lönsam tågtrafik. På sikt skulle en stark och växande region skapas runt Dalabanan. Då behöver banan rustas för ca 2,3 miljarder kronor. Det är föreningens önskan att Banverket skall finna investeringen motiverad i den pågående investeringsplaneringen för perioden 2008-2017.

I den gällande Framtidsplanen finns ca 250 mkr till Dalabanans upprustning. Den här presenterade utredningen belyser hur dagens glesa trafik skulle kunna förbättras med en så begränsad upprustning av banan. Analysen görs för trafik med dagens lokdragna tåg och för trafik med moderna motorvagnståg. I båda alternativen får banan kapacitet att klara 1-timmestrafik i båda riktningarna. Motorvagnsalternativet ger kortare restid, fler resenärer och bättre lönsamhet. Med nästa generations regionalståg, som kommer att finnas på marknaden om något år, får resenärerna bättre komfort för mer långväga resor.

Intresseföreningens styrelse vill förmå dagens operatörer att samverka i en förbättrad trafik med motorvagnståg i huvudsak enligt denna rapport. Styrelsen kommer också att överlägga med Banverket för att få dessa förbättringar av Dalabanan genomförda till år 2010. Styrelsen konstaterar att aktuella investeringar i det korta perspektivet är väl förenliga med önskade åtgärder som krävs för Visionen på längre sikt.

Intresseföreningen Dalabanan

Peter Hultqvist
Ordf

Hans-Gunnar Jonsson
projektledare